

GPS..hoe moet ik..



**Veel gestelde vragen
Ervaringen
Tips**

Bert bohlander

bert@europafietsers.nl

Algemene hulp



- boekje 'GPS wijzer' gps-wijzer.nl
- handleidingen úw GPS:
<http://www8.garmin.com/support/userManual.jsp>
- fora: WF, waypoint en vele andere
- videocursus www.nederlandfietsland.nl
www.mrgps.nl
- ◆ cursussen

Bestandstypen



- opgeslagen als .gpx [/garmin/gpx]
- vaak container ; gaat fout met routerende apparaten
- oude apparaten als .gpb (kleiner)
- omzetten : basecamp

- Veel andere typen bestanden
 - vaak merkspecifiek
 - omzetten met
 - JaVaWaGMTK
 - GPSbabel
 - PAS OP
 - eigendom, fouten

Bestandstypen



Veel voorkomende extensies

gpx	OS, meest gebruikt, vaak container	gdb	garmin-mapsource, oude apparaten, klein
wpt	waypoints	trk	tracks
typ	garmin kaartweergave	gpi	garmin, points of interest
kml	google-aarde, platte tekst	kmz	google-aarde, een .zip formaat
fit	garmin-sportief , routes	crs	Garmin-sportief, koers
tcx	garmin-edge training	rte	routes
upt	Magellan, poi	log	Magellan, log
ov2	Tomtom, poi	itn	Tomtom, routes

Tochten maken



- Tocht tekenen
 - op computer
 - op apparaat
- 'routes' of 'sporen' ?
- omzetten sporen > routes niet altijd OK
- eigenwijze apparaten maken nieuwe routes... ;-(
- resultaat laden naar GPS ; beperkingen, ruimte
- extra sporen onderweg laden:
 - easygps
 - zet op Sdkaartje en koop usb-adapter

Sporen <=> Routes



Sporen

- 10.000 punten [oude 500]
- 200 stuks [oude 20]
- géén navigatiehulp (piepjes en pijltjes)
- toon op kaart + kleur instellen
- filteren : basecamp , RTWtool
- Routes
 - 250 punten [berekende 50]
 - 200 stuks [oude 20]
 - ~4 punten/km
 - navigatiehulp (pijltjes en piepjes)
 - altijd paars
- Sporen > directe routes > sporen > routes ... (basecamp)
- Simultaan gebruiken

Kaarten installeren



- OS-kaarten naar GPS apparaat
 - eerst naar computer, dan naar apparaat
 - meerdere kaarten nieuwe apparaten: hernoem [/garmin/*.img]
 - μ -SD-chipje direct in apparaat stoppen
 - [verschillende kwaliteit PC en GPS]
 - [pas op verschillende kaarten op PC en GPS]
- Algemene OS <-> fiets-OS
 - veel verschil in kwaliteit en detail
- Kaarten uitzetten ! , tegelmaximum

Kaarten veranderen



- kaarten herkennen, naam geven
 - oude , nieuwe apparaten
 - GPSMapedit
 - CGPSMapper
 - JaVaWaMapconverter
 - MAPtk
 - Mapset toolkit
- kleur weg aanpassen, etc.
 - met dezelfde programma's
 - NIET doen: specialistenwerk

Points Of Interest



- 1) Campings, hotelketens, etc. <-- www
 - direct in `:/Garmin/Poi/*.gpi`
- 2) Vaste POI's kaartafhankelijk
 - extra kaarten
- 3) Zelf maken

Zichtbaar maken "eigen" PIOs

- aanraak apparaten: extra's
- knoppen apparaten: eigen nuttige punten

Welk geheugen voor POI's

Beheers je

Zelf POI's maken



- via
 - G-maps
 - G-aarde
 - Basecamp
 - Excel oid
- ➔ .gpx of .csv bestand {zonder cijfers}
[6.345000, 52.876000, "thuis", "commentaar"]
- ➔ omzetten naar .gpi
 - [RTW-tool]
 - POI-lader
- ➔ apparaat
- poi-links
 - <http://www8.garmin.com/support/collection.jsp?product=999-99999-12>
 - <http://www.poieditor.com/>
 - <http://www.poi-factory.com>

Routeren



- nuttig : ja , maar
- grenzen
 - kaart (wat er niet op staat...)
 - apparaat (oud/nieuw)
- instellen
 - 100% – foutje
 - lees de kaartgebonden ! details
(op SD-kaartje of www)
- algemeen : verwissel auto – fiets

Over de Open Sourcekaarten die wij voor onze donateurs samenstellen

* De versies vanaf 1-1-2013 hebben veel meer details. Dan moet het apparaat wel worden ingesteld op "maximale details" onder "kaartinstellingen".

* Ook zijn er veel fietsroutes al ingetekend: vaak heb je helemaal geen track meer nodig, maar volstaat de kaart !

* In Nederland zijn ook de knooppunten ingebracht ... Hoewel: zowel voor fietsroutes als knooppunten geldt: ze lopen altijd (enige jaren) achter op de werkelijkheid. Rij dus niet blind een kanaal in.....

* Ook zijn er geen vreemde verschijnselen meer nabij landsgrenzen.

* We verwisselden auto met fiets in de software, daarom zijn autowegen grijs en fietspaden gekleurd.

Oude en nieuwe apparaten:

Hoe een apparaat met de achtergrondkaarten omgaat en hoe een apparaat routeert {tomtomt} wordt bepaald door "oud" of "nieuw" .

Oude:

{Mapsource, Basecamp v1 & v2 & v3.1, v3.2}

etrex vista/legend/hcx of ouder

edge 705

GPS Maps 60 serie

Dakota, Oregon, Montana, 62 serie met oude firmware er op.

Nieuwe:

{Basecamp v3.3 or v4}

Etrex10_20_30 (beperkt), Dakota, Oregon, Montana, 62 serie, met nieuwste firmware er op.

[dat kan je zien doordat deze apparaten "activiteitsprofielen" hebben]

Routeren:

Voor afstanden > 30km. werkt routeren eigenlijk alleen als je het in stapjes van ~30km doet, dus niet in 1 keer. [soms lukken grotere afstanden (~60km) op "nieuwe" apparaten, maar dan ook vaak met gekke resultaten]

Het is trouwens onmogelijk om met een Garmin de echt kortste weg te vinden op wat grotere afstanden, welke instelling ook wordt gekozen !

"Nieuwe" :

Instellen op het apparaat > routeren:

* "snelste weg" = mooiere wegen, kan tot grote omwegen leiden. Maar op korte stukjes werkt het prima.

* "kortste weg" = zo recht mogelijk, weggetjes hebben voorrang op grotere straten. Voor langere stukken gebruiken.

* "snelweg vermijden" = NIET aanzetten.

* "ongeplaveide straten vermijden" = NIET aanzetten.

* "carpool vermijden" = als je aanzet worden alle wegen waar fietsen officieel verboden is vermeden.

* "tolwegen vermijden" = alleen aanzetten als je niet over slechte ondergrond wil als het regent.

* "profiel" = auto/motor kiezen.

=>>voor Europafietsers: profiel=auto/motor ; kortste route ; (tolweg vermijden)

"Oude" :

Instellen op het apparaat > routeren:

* "snelweg vermijden" = NIET aanzetten.

* "auto/motor" = goed voor korte stukken. Kan tot grote omwegen leiden.

* "snelste weg" = mooiere wegen, kan tot grote omwegen leiden. Maar op korte stukjes werkt het prima.

* "kortste weg" = zo recht mogelijk, weggetjes hebben voorrang op grotere straten. Voor langere stukken gebruiken.

* "ongeplaveid" = NIET aanzetten (tenzij je heel dunne banden hebt).

* "voetgangers" = korte wegen volgens voetgangers: soms zal je moeten lopen.

* "fietsers" = prima, samen met "kortste afstand"

* "snel berekenen" = gaat goed, maar soms 'out of memory' : dan "betere route" gebruiken (berekenen duurt lang !)

* "tolwegen vermijden" = kan je aanzetten, omdat het echte ATB-stukken vermijdt.

=>> voor Europafietsers: "auto/motor" , "snelste weg" ; "tolwegen vermijden" .

Tracklog opnemen:

Vorkom vreemde opnamen en vastlopen:

* "volg wegen" = uitzetten

* "tracklog naar SDkaart" = aanzetten

Points_of_Interest.

* Ook hier zijn er (soms grote) verschillen tussen "oud" en "nieuw" .

* Als regel is alles aangepast aan fietsen: autoverhuur > fietsverhuur, etc.

* Fietsvreemde categorieën -zoals ankerplaatsen- worden misbruikt voor zinvolle PIO's.

* Advies: veel mee spelen, dat leert het snelste.

20130114 gijsbert



Herstellen



Toestel zit vast:

- batterij eruit, even wachten, herstart
 - alleen op 1 plek ellende > herstel standaards (menu)

 - naar fabrieksinstellingen [stel in > reset > alle instellingen]
 - herinstalleer software
 - basecamp
 - webupdater
 - Master-reset
 - b.v. linkerbovenhoek bij aanzetten
 - de 2knoppen , laat 'aan' los bij logo
- update je software regelmatig

**Gebruik onze Fietsroutes
Voor een mooie vakantie**



Veel fietsplezier !



EUROPAFIETSERS.NL

Een paar extra links



programma's:

www.javawa.nl [JDM, GMTK, rtwtool, mapconverter]

www.garmin.com/BaseCamp

bijwerken:

www.garmin.com/express

poi:

<http://www.poi-factory.com>

www.garmin.com/poiloader

routeplanner-NL:

<https://routeplanner.fietsersbond.nl>

Kaarten:

<https://www.europafietsers.nl/fietsen-met-gps/kaartservice>

[Www.openfietsmap.nl](http://www.openfietsmap.nl)

<http://garmin.openstreetmap.nl>