



De Noorse Kustroute, van Bergen naar de Noordkaap 2500 km



Noorwegen: ruige kusten, diepe fjorden en besneeuwde bergtoppen. Een fietstocht langs de kust is als het rijden in een panoramisch sprookjesboek. Onderweg steek je per pont vele inhammen over, zie je vissersdorpjes en lege hoogvlakten. En als bekroning: middernachtzon en het noordelijkste puntje van Europa.

Je begint in de drukke oude stad **Bergen**, midden in de scheepvaart-historie.

Vorbij Trondheim, pas op een derde van de route, heb je vrijwel alle bedrijvigheid en bewoning van Noorwegen al achtergelaten. Na Trondheim gaan we al snel naar de kust, waar de RV17 de enige verbinding vormt tussen talloze inhammen. Deze weg is, naast de hoofdroute E6, de enige zuid-noordweg van Noorwegen. Het toeristische karakter van de weg maakt dat er voldoende voorzieningen zijn. Deze weg brengt je over de Poolcirkel tot **Bodo** (1525 km), daarna is het Noorse vasteland te smal voor een weg naast de E6.



Over en langs de grote fjorden (Sognefjord, Nordfjord) en vele eilanden kom je na 800 km bij: **Trondheim**. Deze mooie stad, de derde van Noorwegen, is een bezoek waard. In de Middeleeuwen was dit al het noordelijkste vertrekpunt voor de route naar Santiago.



De route steekt daarom over naar de Lofoten. Langs de kust van deze eilanden en hun voortzetting (Vesterålen) komt de route bij het noordelijkste puntje van de eilanden bij Andenes. Na een oversteek naar het schilderachtige Senja voert een stille weg ons naar de noordelijkste grote stad **Tromsø** (1975 km). Vorbij Tromsø blijven we op het vasteland, en dan is alleen de E6 nog over als fietsbare route.



Inmiddels is het verkeer zo uitgedund dat rendieren minder zeldzaam zijn dan auto's. Dat betekent ook dat het lege uiteinde in zicht komt, waar het altijd waait.



Bomen staan hier niet meer, je bent echt in een Arctische omgeving. Nog één lange tunnel voert de route naar Magerøya, waar de Noordkaap, hopelijk helder, op je wacht!



Wegen en verkeer

De Noorse wegen zijn goed. Dankzij de oliedollars is de staat van de infrastructuur uitstekend. Helaas komen er ook steeds meer

tunnels, gelukkig wel verlicht. Vooral daar waar tunnels veerverbindingen vervangen wordt de fietser er niet blij van.



Waar tunnels bochten afsnijden daarentegen vormt de kronkelige oude weg een prachtig fietspad. Vlakke wegen zijn een uitzondering, over de hele route klim je gemiddeld 10 meter per kilometer. Steile hellingen komen echter nauwelijks voor, 6-8% is de norm. Het verkeer vormt geen probleem, druk is het alleen in de buurt van steden. Maar daar zijn dan vaak fietspaden om de druk te verlichten. Noren rijden rustig en netjes. Routebordjes zijn op enkele trajecten aanwezig, maar het overgrote deel van de route is te volgen met de normale (goede) wegwijzers.



Voorzieningen

Ten zuiden van Trondheim is Noorwegen min of meer bewoond en zijn er voldoende winkels. Noordelijker moet je er op rekenen dat je de bevoorrading zorgvuldig bijhoudt. Campings zijn toereikend, maar dagafstanden moet je goed uitmikken. Wildkamperen is geen probleem. Alle campings verhuren trekkershutten met zeer complete uitrusting. Deze hytter zijn stevig aan de prijs, net als kamers in hotels of gjestegårds (€50-100 voor hut of €100 voor een kamer).



Vervoer

Het Noorse spoornet is beperkt, en voor de fietser zijn alleen de verbindingen van Oslo naar Bergen, Trondheim en Bodø interessant. Treinen rijden niet vaak (2x per dag op lange afstanden). Bussen zijn een mogelijkheid, maar onhandig met de fiets. Langs de hele kustroute zijn er opstapplaatsen voor de dagelijkse postboot (Hurtigruten), een minicruiseschip. Ook geschikt om vanaf de Noordkaap terug te keren naar Bergen. Bergen is bereikbaar met de trein (via Kopenhagen en Oslo) of met de boot vanaf Noord Jutland. Er is ook een boot van Kiel naar Oslo. Veel grotere plaatsen in Noorwegen hebben goede vliegverbindingen met Oslo. Oslo en Bergen hebben een rechtstreekse verbinding met Amsterdam.

Boekje

Er is (januari 2015) een routeboekje in voorbereiding, met o.a. kaartjes en tabellen van voorzieningen en veerdiensten. Verwacht te verschijnen omstreeks april 2015.